

2004년도 예산안 주요내용

1. 2004년도 예산안 개요

○ 총예산 규모 : 185.14조원(전년대비 2%↓)

- 일반회계 : 117.54조원('03년 본예산 대비 5.4%↑, 추경대비 2.1%↑)
- 특별회계 : 67.60조원(전년대비 8.4%↓)

(조원, %)

	'03 본예산 (A)	'03 추경 (B)	'04 예산안 (C)	증가율	
				C/A	C/B
○ 일반회계(A)	111.48	115.13	117.54	5.4	2.1
▪ 국세수입	103.01	104.34	111.51	8.3	6.9
▪ 세외수입	8.47	10.79	6.03	△29.4	△44.1
○ 특별회계(B)	71.38	73.77	67.60	△5.3	△8.4
○ 총계(A+B)	182.86	188.90	185.14	1.2	△2.0

2. 주요 부문별 자원배분 모습

○ 재정규모 증가율에 비해 크게 증가하는 분야

- 복 지 : 11.13 → 12.16조원(9.2%↑)
- 국 방 : 17.51 → 18.94조원(8.1%↑)
- R & D : 5.60 → 6.06조원(8.0%↑)
- 정 보 화 : 1.64 → 1.74조원(6.3%↑)
- 교 육 : 24.90 → 26.39조원(6.0%↑)
- 문화·관광 : 1.32 → 1.39조원(5.7%↑)

○ 재정규모 증가율 수준 지속 지원하는 분야

- 환경 개선 : 1.73 → 1.78조원 (2.9%↑)
- 농 어 촌 : 10.43 → 10.55조원 (1.2%↑)
(농특세 사업 포함시 11.16 → 11.42조원, 2.4%↑)

○ 규모가 감소하는 분야

- SOC : 18.28 → 17.17조원 (6.1%↓)
(‘03 본예산 기준시 16.69 → 17.17조원 2.9%↑)
- 산업·중소기업 : 3.86 → 3.43조원 (11.2%↓)
(금융지원 제외시 2.17→2.56조원 17.6%↑)

(단위:억원)

분 야	'03 예산 (A)	'04예산안 (B)	증 감 (B-A)	증가율 (B/A)
○ 사회복지	111,266	121,551	10,285	9.2%
○ 교 육	249,036	263,904	14,868	6.0%
○ 과학기술(R&D)	56,091	60,559	4,468	8.0%
○ 정 보 화	16,380	17,412	1,032	6.3%
○ 문화·관광 (체육·청소년포함시)	13,182 (14,864)	13,930 (15,153)	748 (289)	5.7% (1.9%)
○ SOC (‘03 본예산 기준시)	182,830 (166,899)	171,679 (171,679)	△11,151 (4,780)	△6.1% (2.9%)
○ 산업·중소기업 (금융지원 제외시)	38,635 (21,735)	34,289 (25,557)	△4,346 (3,822)	△11.2% (17.6%)
○ 농어촌 지원 (농특세사업 포함시)	104,257 (111,585)	105,542 (114,237)	1,285 (2,652)	1.2% (2.4%)
○ 환경 개선 (수질개선양여금 포함시)	17,301 (33,138)	17,807 (31,226)	506 (△1,912)	2.9% (△5.8%)
○ 통일·외교	7,375	7,701	326	4.4%
○ 국 방 비	175,148	189,412	14,264	8.1%

주 : 일반회계+특별회계 예산 합계 기준

3. SOC 부문 예산내역

○ 동북아 물류중심 실현 및 대도시 교통난 완화에 역점

- 동북아 물류중심 실현을 위해 인천국제공항 건설투자를 확대 (979→1,623억원)하고, 부산신항·광양항을 동북아 중추항만으로 집중 개발
- 대도시 교통난 완화를 위해 광역철도·광역도로 등 대도시권 광역시설(2,830→4,190억원) 및 지하철(7,098→8,275억원) 투자 확대
- 도로·철도 부문은 그 동안의 투자확대 및 금년도 추경 지원(1,2조원) 등을 감안하여 적정 수준으로 투자규모를 조정

○ 서민·중산층 주거생활 안정 지원 강화

- 무주택 서민층 주거생활 안정을 위해 국민임대주택 지원 확대
 - 국민임대주택 건설물량 확대(8→10만호) 및 최소형 아파트(14평형)의 재정지원 비율 상향조정(30→40%)
 - * 일반회계 0.7조원, 국민주택기금 2.3조원 지원
- 수요자 위주의 주택공급을 위해 도입하는 후분양제도의 조기정착 지원(2,000억원)

(단위 : 억원)

구 분	'03예산	'04예산안	비 고
○ 도 로	87,961	81,330	· 일반국도(15,831→15,407억원) 등
○ 철 도	36,395	31,459	· 고속철도(6,543→4,803억원) 등
○ 지 하 철	7,098	8,275	· 지하철 건설(4,473→5,097억원) 등
○ 공 항	3,785	3,617	· 인천공항 건설(979→1,623억원) 등
○ 항 만	16,752	16,302	· 부산신항(3,931→4,149억원) 등
○ 주 택	9,126	9,128	· 국민임대주택(7,426→7,428억원) · 주거환경개선(1,700→1,700억원)
SOC 計 ('03본예산 기준)	182,830 (166,899)	171,679 (171,679)	Δ6.1% (2.9%)

4. SOC 부문 투자에 따른 시멘트수요유발 : 6,789천톤

○ 건설투자액('95년 불변가격 기준) 10억원당 시멘트원단위
(국토연구원자료)

· 주거용 1,010톤

· 비주거용 603톤

· 토목용 492톤(SOC는 이에 해당)

○ SOC투자예산 1조원 대비 시멘트 수요량 : 397천톤

· 1,000십억원 ÷ 1,240('01년 건설투자 Def.) × 492톤/십억원
= 397천톤

○ '04년도 SOC예산안 대비 시멘트 수요량 : 6,789천톤

· 17.1조원 × 397천톤/조원 = 6,789천톤